**5. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА**

**5.1**. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

**5.1.1.**Для регулирования дорожного движения применяются светофоры, имеющие вертикальное или горизонтальное расположение.   
    В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.   
    В светофорах с вертикальным расположением сигналов красный сигнал размещается вверху, а зеленый - внизу; при горизонтальном расположении сигналов - красный размещается слева, зеленый справа.   
    В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.   
    Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

**5.1.2**. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:   
   **зеленый сигнал** разрешает движение;   
**зеленый мигающий сигнал** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителя о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого светового сигнала, могут применять цифровые табло);   
   **желтый сигнал** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом [5.6](http://pdd.nursat.kz/pravila/p5.htm#p6)[.](http://pdd.nursat.kz/pravila/p6.htm#p14) Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;   
   **желтый мигающий сигнал** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;   
**красный сигнал**, в том числе мигающий, запрещает движение.   
Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

**5.1.3**. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов (Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сиг-налы с нанесенными на них черными контурными стрелками), имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.   
   Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

**5.1.4**. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секций.

**5.1.5**. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).   
   Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 300 х 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

**5.1.6**. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

**5.1.7**. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-об-разным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.   
    Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.   
    При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой [1.9](javascript:ShowRasm('v9','v5');), въезд на эту полосу запрещен.

**5.1.8**. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

**5.1.9**. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

**5.2**. СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

     Сигналами регулировщика служат положения его корпуса и жесты руками, в том числе с жезлом, которые имеют следующие значения:   
     **Руки вытянуты в стороны или опущены:**

     со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;   
     со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.   
     **Правая рука вытянута вперед:**

     со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;   
     со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;   
     со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;   
пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.   
    **Рука поднята вверх:**

     движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом [5.6](http://pdd.nursat.kz/pravila/p5.htm#p6)[.](http://pdd.nursat.kz/pravila/p6.htm#p14) Правил.   
     Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.   
    Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

**5.3**. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство.Водитель должен остановиться в указанном ему месте.Сотрудник органов внутренних дел (милиции), остановивший транспортное средство в соответствии с пунктом [2.3.2](http://pdd.nursat.kz/pravila/p2.htm#p3.2), обязан незамедлительно подойти к водителю и сообщить причину остановки.

**5.4**. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

**5.5**. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика, водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком [5.33](http://pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v33)), а при ее отсутствии:   
на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта [13.8](http://pdd.nursat.kz/pravila/p13.htm#p8) Правил), не создавая помех пешеходам;   
перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом [15.4](http://pdd.nursat.kz/pravila/p15.htm#p4) Правил;   
в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

**5.6**. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятия регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом [5.5](http://pdd.nursat.kz/pravila/p5.htm#p5) Правил, разрешается дальнейшее движение.   
Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

**5.7**. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

**5.8**. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.