**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1**. Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Республики Казахстан. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

**1.2**. В Правилах используются следующие основные понятия:

**Автомагистраль** — дорога, обозначенная знаком [5.1](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v1).;

**Безопасность дорожного движения ---**состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных проишествий и их последствий;

**Велосипед** — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем;

**Водитель** —- лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению;

**Вынужденная остановка** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге;

**Главная дорога** —дорога, обозначенная знаками [2.1](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn2.htm#v1), [2.3.1](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn2.htm#v3_1)—[2.3.3](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn2.htm#v3_3) или [5.1](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v1), по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой;

**Дорога** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

**Дорожное движение ---**совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этого перемещения;

**Дорожно-транспортное происшествие** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения,грузы, либо причинен иной материальный ущерб;

**Железнодорожный переезд** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.Границей переезда является участок дороги, ограниченный воображаемой линией на расстоянии 10 м от ближайшего рельса;

**Жилая зона ---**участок, застроенная территория или массив, обозначенные знаком [5.38](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v38) ;

**Край проезжей части ---**определяется линией разметки, а при ее отсутствии условной линией, проходящей по кромке дорожного покрытия, а также в месте примыкания проезжей части к трамвайным путям у края дороги. При невозможности определить кромку дорожного покрытия, в том числе и по дорожным условиям, край проезжей части определяется самим водителем по краю накатанной полосы;

**Маневрирование ---**начало движения от остановки (стоянки), остановка, поворот (разворот), перестроение, торможение и движение транспортного средства задним ходом;

**Маршрутное транспортное средство** — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам пассажиров и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками);

**Механическое транспортное средство** — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины;

**Мопед** — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см3 и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч . К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

**Мотоцикл**— двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

**Населенный пункт** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками [5.22](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v22)—[5.25](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v25).

**Недостаточная видимость** — видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**Обгон** **---** опережение движущегося  впереди на минимальной безопасной дистанции транспортного средства или состава транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

**Обочина** **---** грунтовая или укрепленная покрытием полоса между бровкой (или бордюром) и краем проезжей части на одном с ней уровне;

**Опасность для движения** **---**внезапное изменение в дорожном движении, угрожающее его безопасности и требующее изменения скорости и (или) маневрирования транспортного средства;

**Организация дорожного движения ---**комплекс организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

**Организованная пешая колонна** — группа движущихся по дороге пешеходов, организованная и обозначенная в соответствии с требованиями пункта [3.2](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/p3.htm#p2) Правил;

**Организованная транспортная колонна** — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов;

**Остановка**— преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

            Примечание. Не считается остановкой (стоянкой) прекращение движения транспортного средства,            обусловленное организацией дорожного движения.

**Пассажир ---**лицо, находящееся в(на) транспортном средстве и не управляющее им;

**Перекрёсток** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий, а также места пересечения (прмыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены знаки приоритета;

**Перестроение ---**смена занимаемой транспортным средством полосы движения;

**Пешеход** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;

**Пешеходный переход** — участок проезжей части, обозначенный знаками [5.16.1](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v16_1), [5.16.2](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v16_2) и (или) разметкой 1.14.1 - 1.14.3 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками [5.16.1](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v16_1) и [5.16.2](http://www.pdd.nursat.kz/pravila/zn/zn5.htm#v16_2). по оси дороги;

**Полоса движения —** любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд;

**Преимущество (приоритет)** — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения;

**Прилегающая территория** — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции,предприятия и тому подобное);

**Прицеп** — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется  на полуприцепы и прицепы-роспуски;

**Проезжая часть** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств;

**Разделительная полоса** — конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов, за исключением вынужденной остановки пешеходов при пересечении дороги вне населенного пункта;

**Разрешенная максимальная масса** — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав;

**Регулировщик** — сотрудник органов внутренних дел (милиции), военной автоинспекции или военнослужащий дорожно-комендантского подразделения, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, дружинник, внештатный сотрудник милиции, имеющие соответствующие удостоверение и экипировку (форменную одежду или отличительный знак — нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок), уполномоченные выполнять распорядительные действия по управлению движением на дорогах;

**Стоянка** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства;

**Темное время суток** — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

**Транспортное средство** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

**Тротуар** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном;

**Уступить дорогу (не создавать помех)** — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость;

**Участник дорожного движения** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**1.3**. На территории Республики Казахстан установлено правостороннее движение транспортных средств.

**1.4**. Необходимые изменения и ограничения в организации дорожного движения вводятся в установленном порядке в рамках Правил только при помощи дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофоров и регулировщиков, а также распоряжениями лиц, уполномоченных регулировать движение.

**1.5**. Участники дорожного движения обязаны знать и выполнять относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров или регулировщиков, знаков и разметки, а также выполнять требования сотрудников органов внутренних дел.

**1.6**. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в органы внутренних дел.

**1.**7. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.