**Классный час, посвященный 50 – летию первого полёта человека в космос.**

**4 класс**

**Цель:** формирование **о том, каким был человеком Ю.А. Гагарин.**

**Ход классного часа:**

Учитель:

Взлетел в ракете русский парень,
всю землю видел с высоты.
Был первым в космосе Гагарин.
Каким по счету будешь ты?

Если Космос скажет "Надо!",
мы должны ответить "Есть!"
В космонавтике, ребята,
без героев нет чудес!

**Ученик:** Ах, этот день двенадцатый апреля,
Как он пронёсся по людским сердцам.
Казалось, мир невольно стал добрее,
Своей победой потрясённый сам.

Какой гремел он музыкой вселенской,
Тот праздник, в пёстром пламени знамён,
Когда безвестный сын земли смоленской
Землёй-планетой был усыновлен.

***Учитель:*** 12 апреля 1961 г. в 9 ч 07 мин утра по московскому времени впервые в мире стартовал космический корабль «Восток» с человеком на борту. Этим человеком был советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин, который облетел планету на околоземной орбите за 108 минут. Юрия Гагарина называли *Колумбом космоса*, *первым гражданином Вселенной*, *сыном Земли.* Короткая его жизнь ослепительно ярко сверкает в немеркнущем созвездии героев нашего народа.

Сегодня мы расскажем вам о первом космонавте подробнее: каким человеком он был, где учился, как пришёл в космонавтику.

***Ученик****:*Детство моё прошло в деревне Клушино Смоленской области, затем – в небольшом городке Гжатске. Отец и мать, так же как и деды и бабки, – крестьяне. Об отце в деревне говорили: „Золотые руки у Алексея Гагарина!" У отца спорилась любая работа – и столяра, и каменщика, и пахаря, и слесаря. К этому он приучал и нас, трёх сыновей и дочь. И мы гордились, когда впервые что-нибудь получалось самостоятельно: удалось запрячь лошадь, насадить топор на топорище, поправить забор…

Мама, Анна Тимофеевна, удивительно много читала. Она могла ответить почти на любой мой вопрос. Мне она казалась, да и сейчас кажется, неиссякаемым источником жизненной мудрости. Детство было, как у всех в те годы: не очень сытое, но радостное и беспечное, – игры со сверстниками, катание на лошадях, лыжи, санки. Но это продолжалось всего 7 лет. (*Звучит песня «Священная война». Музыка А.В.Александрова, слова В.Лебедева-Кумача.*) Порог клушинской школы я переступил 1 сентября 1941 г. Шла война. В небольшой классной комнате одновременно занимались два класса – первый и третий. Потом, во вторую смену, – четвёртый и второй. Даже тетради были редкостью. Часто приходилось писать на полях газеты, на кусках обоев…

Смоленская область была оккупирована фашистами. Старшего брата и сестру угнали в Германию.

В 1949 г., когда мне исполнилось пятнадцать лет, я решил оставить учёбу в средней школе и овладеть каким-нибудь ремеслом, чтобы быстрее начать помогать родителям».

***Учитель:*** Гагарин поступает в ремесленное училище при заводе сельскохозяйственных машин в Люберцах – московском пригороде. Сдаёт экзамены на «отлично». Профессию выбрал тяжёлую – металлург-литейщик. Как учился Юрий Гагарин? Посмотрите его табель успеваемости за первую четверть 1949/50 уч.г. (*слайд 8*). В ремесленных училищах того времени среднего образования не давали, а Юре хотелось учиться. И после изнурительной работы в литейном цехе он бежал на уроки в школу. Вот откуда в табеле отметки по общеобразовательным предметам.

Ремесленное училище Юрий закончил с отличием и был аттестован на 5-й разряд литейщика-формовщика, по окончании школы рабочей молодёжи ему была вручена похвальная грамота за отличные успехи и примерное поведение. Это означало, что в Саратовский индустриальный техникум, куда его направило училище, он имел право поступать без экзаменов. Отделение Гагарин выбрал литейное.

***Ученик:*** «Ещё в техникуме у меня появилось особенное пристрастие к физике. Уроки физики вёл Николай Иванович Москвин. Мы смотрели на самые простые опыты в физическом кабинете, как на волшебство.

В Саратове в физическом кружке я подготовил и сделал два доклада. Один из них назывался „К.Э.Циолковский и его учение о ракетных двигателях и межпланетных путешествиях”. Чтобы подготовиться к докладу, пришлось прочитать сборник научно-популярных произведений Циолковского и много других книг. Циолковский был совсем иным писателем. Меня увлекла его способность видеть будущее с необыкновенной точностью.

Пожалуй, именно с доклада о работах Циолковского и началась моя „космическая” биография.»

***Учитель:*** В Саратове был аэроклуб, и 26 октября 1954 г. Юрий Гагарин был зачислен туда пилотом, согласно личному заявлению. Занятия в техникуме – до обеда, затем – аэроклуб. На столе два конспекта – один по технологии металлов, другой – по теории полёта со схемой крыла. Настольной стала и книга «Пособие лётчику по эксплуатации и технике пилотирования». На сон оставалось два-три часа.

Весна 1955 г. совпала с работой над техникумовским дипломом и допусками к полётам. Совесть не позволила Гагарину сдать экзамены кое-как. В дипломе Саратовского техникума значатся 32 предмета, по 31 предмету у него пятёрки, и только психология «подкачала» – 4. Нужно ли говорить, что и аэроклуб Гагарин закончил только с оценками «отлично». Для дальнейшего обучения Гагарина направили в 1-е Чкаловское военно-авиационное училище.

***Ученик:*** Мечта стать лётчиком начала исполняться. Учёба давалась Гагарину легко, два года пролетели незаметно, и вот уже на руках диплом с указанием квалификации пилота-техника. К месту службы – в истребительный авиационный полк Северного флота – младший лейтенант Юрий Гагарин прибыл с молодой женой Валентиной. Начались трудовые будни. Полярная авиация, полёты дневные и ночные, освоение новых самолётов… Родилась дочка Леночка. Казалось бы, о чём ещё мечтать? Очередное звание не за горами, служи добросовестно, карьера обеспечена…

***Учитель:*** А по радио постоянно передают сообщения об освоении стратосферы… Запущен первый искусственный спутник Земли. В полёт отправлено первое живое существо – собака Лайка. К Луне отправлена ракета с автоматической межпланетной станцией, лётчикам понятно – готовится полёт человека. Любопытно, кто же полетит первым?

***Ученик:*** На аэродром приехала какая-то странная комиссия, вызывают пилотов по одному, беседуют, отбирают на новую, никому не известную работу. Пригласили и Гагарина, впервые прозвучало: абсолютно новый летательный аппарат, полёт в межпланетное пространство, отбирают желающих и абсолютно здоровых. По здоровью Юрий Гагарин подошёл. И, естественно, он выбрал новую, не изведанную никем работу. Полёты в космос – совершенная неизвестность.

***Учитель:*** И вот в 1960 г. Гагарин в Москве, в отряде подготовки пилотов. Позднее лётчиков назовут космонавтами, а отряд – отрядом космонавтов. Первый отряд небольшой – двенадцать человек. На первом занятии им назвали основные курсы лекций: «Механика космического полета», «Авиация и космическая медицина», «Астрономия», «Кинофотосъёмка» и другие. Это теория. Практика – прыжки с парашютом, вращение на центрифуге, тренировки на невесомость, испытания на одиночество в сурдокамере, «подъёмы» в барокамерах, проверки в термокамерах. Будущие космонавты начали подготовку к полёту, а технические испытания космических кораблей продолжались постоянно.



***Ученик:*** 19 августа 1960 г. осуществлён запуск второго космического корабля на орбиту спутника Земли. На его борту – уже два живых существа, собаки Белка и Стрелка. Для полёта собакам сшили специальные костюмы красного и зелёного цветов. Чтобы отправить Белку и Стрелку в космос, учёным пришлось решить несколько серьёзных проблем. Так, долго не удавалось добиться приемлемой температуры в кабине космического корабля – собаки с трудом переносили жару. Кроме того, «хвостатых космонавтов» необходимо было приучить к тесному замкнутому пространству. На борту находились ещё две белые крысы и несколько мышей. Этот корабль благополучно вернулся на Землю. Обыкновенные дворняжки стали звёздами экранов, их мордочки красовались на первых страницах газет.

***Учитель:***Но не всегда было так хорошо. 1 декабря 1960 г. третий космический корабль при снижении сгорел в плотных слоях атмосферы. Погибли и четвероногие пассажиры – Пчёлка и Мушка. Эта неудача не сломила ни конструктора, ни будущих космонавтов, но и оптимизма, бесспорно, не прибавила. Думаю, что многие из пилотов после этого случая стали реально представлять себе возможный риск. Испытания продолжались: вот очередной, уже чётвертый, корабль-спутник ушёл в космос, а с экранов телевизоров, ничуть не смущённая вниманием миллионов людей, смотрит собака – космонавт Чернушка.

***Ученик:*** Наступил март 1961 г. В семье Гагариных – пополнение, родилась вторая дочь, Галина. Другое знаменательное событие – последний контрольный запуск корабля с собакой и манекеном в пилотном кресле. Испытания прошли успешно. О предполагаемом дне старта никто не говорил, но все чувствовали – скоро. В отряде дневал и ночевал главный конструктор – Сергей Павлович Королёв. В последних числах марта отряд вылетел на космодром Байконур. Дни перед стартом не тянулись – летели. Последние лекции, последние тренировки.

***Учитель:*** Утро 12 апреля 1961 г. выдалось ярким и солнечным. Гагарина готовили к полёту. Одежда космонавта была многослойной: тонкое белое шёлковое бельё, тёплый голубой термокостюм, сверху – ярко-оранжевый капроновый комбинезон. На ногах – чёрные кожаные ботинки. Руки защищены перчатками на металлических герметизирующих манжетах. На голове – гермошлем. И тут кто-то обратил внимание, что на гермошлеме на белой полосе надлобья нет никакой надписи. Быстро принесли баночку краски, макнули кисточку и тщательно вывели: «СССР».

***Ученик:*** Пуск корабля прошёл успешно. В комнате, где был расположен пульт управления, все присутствующие с огромным волнением вслушивались в голос Гагарина, звучавший с орбиты.

Вот как описал свой полет Юрий Алексеевич Гагарин:

Ученик:
"... Я вошел в кабину, пахнущую полевым ветром, меня усадили в кресло, бесшумно захлопнули люк. Я остался наедине с приборами, освещенными уже не дневным, солнечным светом, а искусственным. Мне было слышно все, что делалось за бортом корабля на такой милой, ставшей еще дороже Земле. Теперь с внешним миром, с руководителями полета, с товарищами-космонавтами я мог поддерживать связь только по радио. Позывной Земли был красивый и звучный – "Заря"...
...Наконец технический руководитель полета – им был академик С.П. Королёв – скомандовал:
- Подъем!
Я ответил:
- Поехали!
Взгляд мой остановился на часах. Стрелки показывали 9 часов 7 минут по московскому времени. Я услышал свист и все нарастающий гул, почувствовал, как гигантская ракета задрожала всем своим корпусом и медленно, очень медленно оторвалась от стартового устройства. Началась борьба с силой земного тяготения. Гул был не сильнее того, который слышишь в кабине реактивного самолета, но в нем было множество новых музыкальных оттенков и тембров, не записанных ни одним композитором на ноты и которые, видимо, не сможет пока воспроизвести никакой музыкальный инструмент, ни один человеческий голос. Могучие двигатели ракеты создавали музыку будущего, наверное еще более волнующую и прекрасную, чем величайшие творения прошлого...
...За плотными слоями атмосферы был автоматически сброшен и улетел куда-то в сторону головной обтекатель. В иллюминаторах показалась далекая земная поверхность. В это время “Восток” пролетал над широкой сибирской рекой. Отчетливо виднелись на ней островки и берега, поросшие тайгой, освещенной Солнцем.
- Красота-то какая! – снова, не удержавшись, воскликнул я...
...Одна за другой, использовав топливо, отделялись ступени ракеты, и наступил момент, когда я мог сообщить:
- Произошло разделение с носителем, согласно заданию. Самочувствие хорошее...
...Корабль вышел на орбиту – широкую космическую магистраль. Наступила невесомость – то самое состояние, о котором я читал в книгах К.Э. Циолковского...
...В 9 часов 51 минуту была включена автоматическая система ориентации. После выхода «Востока» из тени Земли она осуществила поиск и ориентацию корабля на Солнце. Лучи его просвечивали через атмосферу, горизонт стал ярко оранжевым, постепенно переходящим во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому, черному. Неописуемая цветная гамма!...
...9 часов 52 минуты. Пролетая в районе мыса Горн, я передал сообщение:
- Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо. Бортовая аппаратура работает исправно...
...В 10 часов 15 минут на подлете к африканскому материку от автоматического программного устройства прошли команды на подготовку бортовой аппаратуры к включению тормозного двигателя. Я передал очередное сообщение:
- Полет протекает нормально, состояние невесомости переношу хорошо...
...Наступал заключительный этап полёта, может быть, еще более ответственный, чем выход на орбиту и полёт по орбите, - возвращение на Землю. Я стал готовиться к нему...
...В 10 часов 25 минут произошло автоматическое включение тормозного устройства. Оно сработало отлично, в заданное время...
...Корабль стал входить в плотные слои атмосферы. Его наружная оболочка быстро накалялась, и сквозь шторки, прикрывающие иллюминаторы, я видел жутковатый багровый отсвет пламени, бушующего вокруг корабля. Но в кабине было всего двадцать градусов тепла, хотя я и находился в клубке огня, устремленном вниз...
...Высота полета все время уменьшалась.
Десять тысяч метров... Девять тысяч... Восемь... Семь...
Сработала парашютная система. Внизу блеснула лента Волги. Я сразу узнал великую русскую реку...
...В 10 часов 55 минут “Восток”... благополучно опустился в заданном районе на вспаханное под зябь поле колхоза “Ленинский путь”, юго-западнее города Энгельса, неподалеку от деревни Смеловки...
...Ступив на твердую почву, я увидел женщину с девочкой, стоявших возле пятнистого теленка и с любопытством наблюдавших за мной. Пошел к ним. Они направились навстречу...
...- Неужели из космоса? – не совсем уверенно спросила женщина.
- Представьте себе, да, - сказал я..."

***Учитель:*** А Байконур нетерпеливо ждал сообщения по радио. Полёт проходил уже 50 минут, а радио молчало. И вот Байконур и вся страна услышала голос знаменитого диктора Юрия Левитана: «Говорит Москва! Работают все радиостанции Советского Союза…» Оказывается, задержка произошла по вине министра обороны: он замешкался, подписывая приказ о внеочередном звании Гагарину – из старших лейтенантов он сразу стал майором.

Кроссворд



Вопросы к кроссворду:

1. Небесное тело, которое само светится.
2. Звезда, вокруг которой вращается Земля.
3. Небесное тело, которое вращается вокруг звезды.
4. Планета Солнечной системы, следующая после Земли.
5. Самая удаленная от Солнца планета.
6. Естественный спутник, обращающийся вокруг Земли.
7. Пространство, окружающее Землю, звезды и планеты.

*(Ответы: 1. Звезда. 2. Солнце. 3. Планета. 4. Марс. 5. Плутон. 6. Луна. 7. Космос.)*

***Ученик:*** В большом корабле многотонной ракеты
Он первым ушёл за пределы планеты.
Под ним простирались долины и горы,
Леса и озёра, речные узоры,
Посёлки, просёлки – родные места!
И он в микрофон прошептал: «Красота!»
Рождённый для неба, он по небу плыл,
Но Родину больше, чем небо, любил!

**Учитель:** Юрий Алексеевич сначала облетел, а затем объехал весь земной шар. Если на глобусе отметить все страны, где он побывал, воспроизвести его маршруты и города, где был гостем, то глобус покрылся бы густой паутиной линий. И всюду Космонавт № 1 был желанным и дорогим гостем.

***Ученик:*** В сентябре 1961 г. Юрий Гагарин приступил к занятиям в Военно-воздушной академии им. Н.Е.Жуковского. Жизнь была достаточно напряжённой, жизнь на виду у всех. Но он был не только Космонавтом №  1, но и заботливым сыном, и любящим мужем, и добрым отцом.

***Учитель:*** Более сорока лет прошло с тех пор, как первый космический корабль, ведомый человеком, отправился от земного причала и оставил вечный след в звёздных просторах. Первого космонавта планета запомнила обаятельным, с открытой улыбкой. Его знали все. И все видели в нём родного и близкого человека!